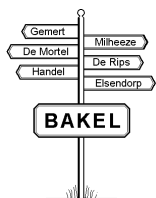


Doorgaande weg door Bakel (van Deurne naar De Mortel)

Verslag van de dorpsbijeenkomst op 2 april 2009



Dorpsraad Bakel a.i., Postbus 23, 5760 AA Bakel, E: dorpsraadbakel@gmail.com
Tel: 0492-464826 of 0492-343750. Verslag: Harrie Jonkers

Verslag Weg door Bakel

Dorpsraad Bakel a.i. organiseerde op donderdag 2 april een dorpsbijeenkomst over de doorgaande weg door Bakel. Hiermee wordt bedoeld de hele weg van De Mortel naar Deurne. Bekendmaking vond plaats via de lokale media en het Eindhovens Dagblad. De mensen wonend aan de Gemertseweg, Schoolstraat en Auerschoot hebben bovendien een persoonlijke uitnodiging in de bus gehad. Aanwezig waren 35 (begin avond) tot 40 (later) mensen, waaronder Henk van Oorschoot van de St. Willibrordusschool en Henk Hulsen van de gemeente. Behalve de opmerkingen van de aanwezigen, zij in dit verslag ook de opmerkingen verwerkt die per email aan de dorpsraad gestuurd zijn. In dit verslag staan bovendien de opmerkingen, die door de aanwezigen op de tekeningen geschreven / getekend zijn.

Behalve over de straten die het onderwerp van deze avond waren, kregen wij ook klachten over andere straten. Deze worden in een aparte brief naar de gemeente behandeld.

Na een presentatie door voorzitter Theo Schriks over het hoe en waarom van de avond kwam een levendige discussie op gang, waarbij Theo zich ontpopte als een kundig discussieleider.

Aanleiding: ongevallen en het gevoel van onveiligheid.

Doel: klachten in beeld brengen en gemeente hiervan op de hoogte stellen.

Het verslag is opgedeeld in de volgende onderdelen:

0. Algemeen
1. Grens Deurne tot bebouwde kom
2. Auerschootseweg
3. Schoolstraat
4. Gemertseweg
5. Neerstraat tot kom De Mortel
6. Mogelijke oplossingen
7. Wat kan al op zeer korte termijn gedaan worden?
8. Fotopagina's

Samenvatting

Op deze weg door Bakel zijn 2 hoofdstromen te onderscheiden, die van het doorgaande verkeer en die van het lokale verkeer tussen de wijken. Omdat deze weg altijd als provinciale weg te boek gestaan heeft, is de inrichting nog steeds zodanig dat het doorgaande verkeer sterk de prioriteit heeft. Door de toename van dit verkeer komt het lokale verkeer echter steeds meer in de problemen. Bovendien nodigt de visuele breedte van de weg uit tot hard rijden. Het oversteken en invoegen door auto's, fietsers en voetgangers wordt steeds onveiliger. Vrijwel alle klachten zijn terug te brengen tot dit aspect. Hoog tijd dus om meer evenwicht te brengen tussen deze 2 verkeersstromen. Als belangrijkste maatregel wordt gezien het terugbrengen van de snelheid van het doorgaande verkeer om oversteken of invoegen beter mogelijk te maken. Daarnaast worden dringend veilige oversteekplaatsen voor voetgangers gevraagd. Er worden een aantal suggesties gedaan hoe dit te bereiken.

Indien u beschikt over een zwart-wit kopie van dit verslag: het is in kleur te downloaden vanaf www.bakel.net en www.boakel.nl.

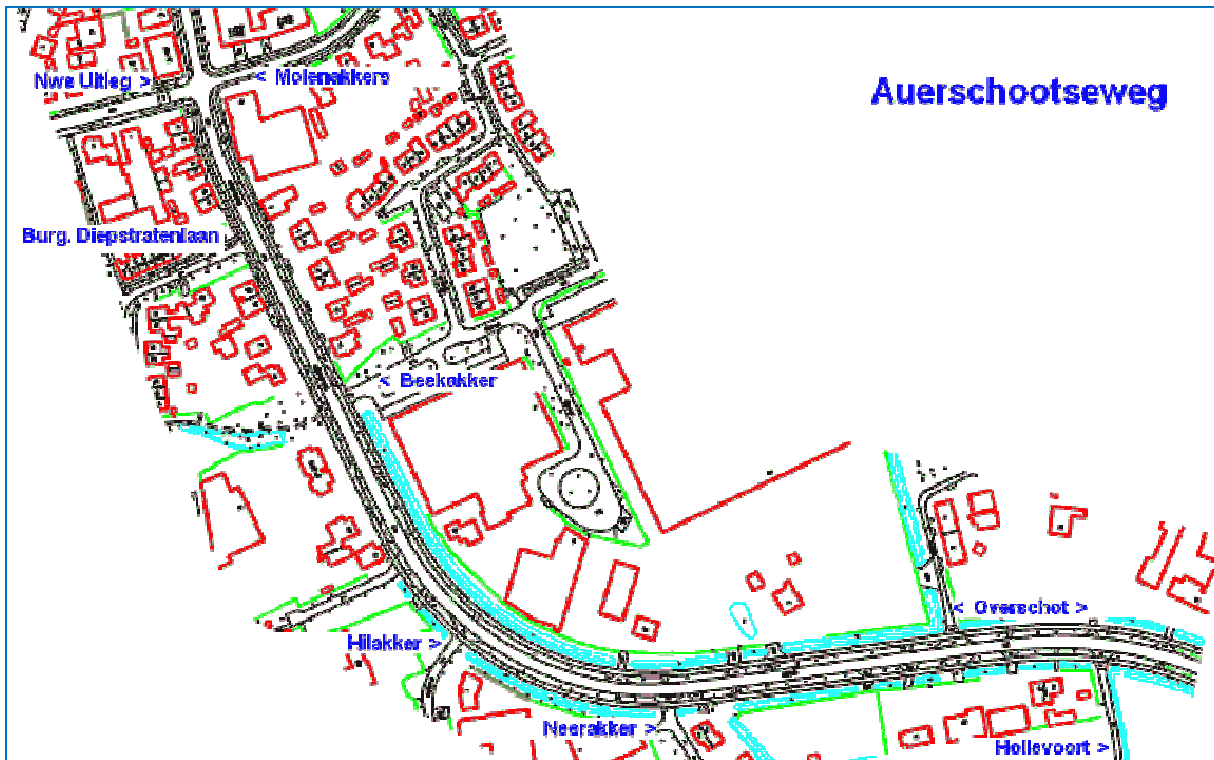
0. Algemeen

Het bedrijf Van den Heuvel Speciaaltransporten b.v. vraagt bij de voorstellen rekening te houden met hun aan- en afrijroutes. Zij rijden met zeer lange en lage opleggers. De route Neerstraat richting de Mortel en de route Neerstraat, Gemertseweg, Schoolstraat Auerschootseweg zijn de enige routes, van waaruit zij de provinciale en rijkswegen kunnen bereiken. De rotonde midden in Bakel heeft speciaal voor dit bedrijf zijn ovale vorm gekregen, zodat de lange opleggers kunnen passeren. Henk Hulsen van de gemeente zegt dat door de gemeente is beloofd dat deze route bruikbaar zal blijven voor dit bedrijf.

1. Grens Deurne tot bebouwde kom

Dit zijn de wegen Oldert en Overschot. Over dit gedeelte is slechts één klacht binnen gekomen, hoewel ons bekend is dat er in het verleden kop-staart botsingen hebben plaats gevonden bij de Leemskuilendijk en het Overschot vanwege wachtende auto's bij deze afslagen. De klacht was dat men komend uit de 1^e zijweg Overschot (gezien vanuit Bakel) slecht uitzicht heeft naar rechts, omdat daar het bord "begin bebouwde kom" staat. Daar is nu ook nog het evenementenbord bij gekomen.

2. Overschot binnen de kom en Auerschootseweg



Te snel rijden. De Auerschootseweg werd door enkele aanwezigen als een racebaan betiteld. Het zuidelijkste deel (de grote bocht) is erg gevaarlijk. Volgens een aanwezige zijn er wel eens snelheidcontroles geweest door de politie met als hoogste score 120 km/uur. Oversteken om de hond uit te laten op de grasstrook die hier langs ligt is vooral 's morgens moeilijk vanwege het drukke verkeer en de hoge snelheid ervan. Hetzelfde geldt uiteraard ook voor andere voetgangers en fietsers. Er wordt dringend om handhaving gevraagd.

Toekomstige rotonde Overschot. Er is sprake van dat er plannen zijn om een rotonde aan te leggen op de doorgaande weg Overschot tussen de zijweg Overschot en Neerakker ten behoeve van ontsluiting van het industrieterrein dat ten zuiden hiervan komt te liggen en als 2^e ontsluiting vanaf industrieterrein Beekakker. Deze rotonde zou de snelheid op het oostelijk deel van Auerschootseweg al kunnen verminderen.

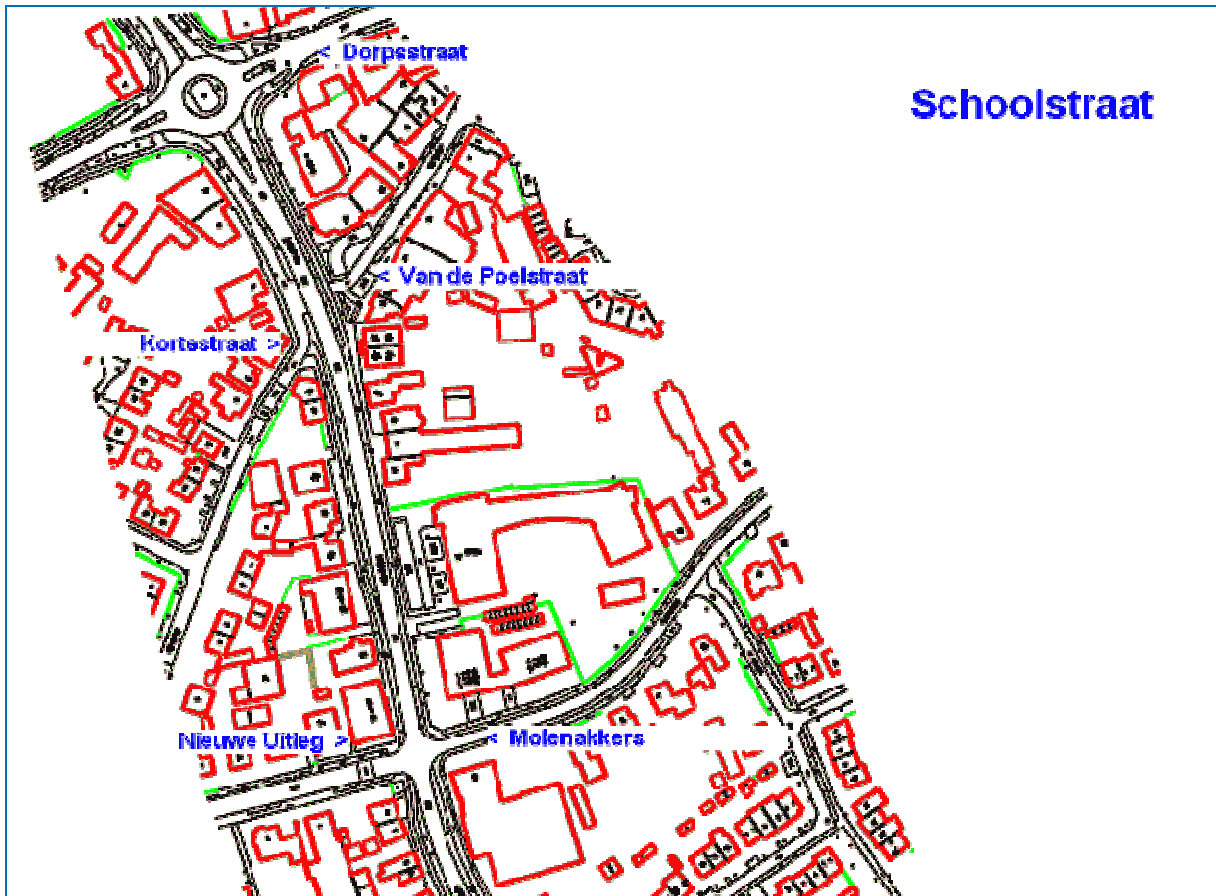
Kruising met Hilakker. Er wordt aandacht gevraagd voor de aansluiting van de Hilakker op de Auerschootseweg. Zeker nu er een nieuwe woonwijk zal komen met ontsluiting op de Hilakker is aanpassing van deze kruising gewenst.

Kruising met Beekakker. Volgens een van de ondernemers, gevestigd op industrieterrein Beekakker, voldoet de ontsluiting hiervan niet aan de wettelijke eisen. Om veiligheidsredenen zou een industrieterrein aan 2 zijden een ontsluiting moeten hebben en hier is er maar één. Men vraagt zich af of de toegankelijkheid voor brandweer en ambulances wel voldoende is. Zoals reeds hierboven vermeld wordt er bij de gemeente over gedacht om een 2^e ontsluiting te maken aan het Overschot. Behalve voor het industrieterrein vormt de straat beekakker ook de ontsluiting van een woonwijk. Bovendien is dit ook de toegang naar de sporthal, waar overdag schoolkinderen naar toe moeten. Jongere kinderen kunnen hier niet makkelijk oversteken. 's Ochtends en 's avonds (spitsuren) is het moeilijk de Beekakker uit te rijden vanwege de hoge snelheid van de auto's die uit richting Deurne komen. Gevraagd wordt om een veilige oversteekplaats voor kinderen.

Kruising met Burgemeester Diepstratenlaan. Mensen, die deze straat willen uitrijden ervaren dat hun uitzicht vaak beperkt wordt door geparkeerde auto's. Er heeft ook een tijd een container gestaan, waardoor het verkeer vanuit Deurne niet gezien kon worden. Indien er auto's vanuit Deurne de Burg. Diepstratenlaan in willen rijden, en deze moeten wachten voor tegemoetkomend verkeer, worden deze vaak rechts ingehaald, waarbij de inhalers gebruik maken van het fietspad! Dit is gevaarlijk voor de fietsers, maar ook voor de aanwonenden (nrs. 3 t/m 11), die vanuit hun oprit de weg op willen. Er wordt gevraagd de lange parkeerstrook die hier ligt te onderbreken. Fietsers en voetgangers uit de Diepstratenlaan staan hier vaak lang te wachten om de Auerschootseweg over te steken. Zo ook het kruispunt Nieuwe Uitleg-Molenakkers. Deze wachttijd brengt dan met zich mee dat men sneller over wil steken dan men kan, of gaat "spookrijden" op het westelijke fietspad.

Kruising Auerschootseweg / Nieuwe Uitleg / Schoolstraat / Molenakkers. Op dit kruispunt gebeuren de meeste ongelukken, althans die bij de gemeente bekend zijn: 7 meldingen in 3 (?) jaar. (Verontwaardigde reactie uit het publiek: "Er gebeuren veel meer ongelukken, ook op andere plekken.") De appartementen Kloft-Bosch staan erg dicht op de hoek en beperken het uitzicht. Er kan door automobilisten vanuit de Nieuwe Uitleg echter juist om de hoek gekeken worden bij stil staan. Wat het uitzicht meer belemmert zijn de geparkeerde auto's voor dit gebouw. Opgemerkt wordt dat door dit en het tegenoverliggende appartementengebouw de parkeernood hier wel erg hoog is geworden. Mensen uit de Molenakkers ondervinden hier veel overlast van. Bij de Boerenbond langs de Auerschootseweg wordt vaak langdurig een vrachtauto geparkeerd. Deze hindert het uitzicht richting Deurne voor auto's die uit de Molenakkers komen. Men vindt dat deze strook niet als nachtparkeerplaats gebruikt mag worden door vrachtwagens.

3. Schoolstraat



Te hard rijden. Voor de Schoolstraat zijn gaan de meeste opmerkingen ook over de te hoge snelheid en onoverzichtelijkheid. Daarnaast is er bovendien het voetgangers-, fiets- en autoverkeer van en naar de St. Willibrordusschool dat extra aandacht vraagt. Hierover de volgende opmerkingen.

Kinderen afzetten / ophalen bij school. Een email-reactie: “Bij het kruispunt Nieuwe Uitleg-Molenakkers-Auerschootseweg en Schoolstraat zou het beter zijn dat de Molenakkers eenrichtingsverkeer zou worden waardoor de schoolgaande kinderen met hun begeleiders in een richting rijden vanuit het kruispunt en dan door de Molenakkers-Hilt-Beekakker en/of de Viltstraat hun weg weer vervolgen. Zo is er geen verkeersopstopping tijdens de schoolspitsuren.” (Opm. notulist: in het verleden vonden sommige aanwonenden dat niet zo’n fijn idee.) Een suggestie van de schooldirecteur: kinderen afzetten bij de sporthal, ze hoeven dan maar 2 minuten te lopen. Een bewoonster van deze wijk zegt dat dan het probleem verplaatst wordt.

De parkeerstrook langs de Auerschootseweg en Schoolstraat wordt gebruikt om de schoolgaande jeugd uit te laten stappen. Fietsers worden zo gehinderd door het uitslaan van de autodeuren. Kinderen steken zonder op te letten het fietspad over.

Trottoir te smal. Iemand schrijft dat het trottoir / fietspad voor Kloft-Bosch verbreed moet worden zodat kinderen veilig vanaf de Nieuwe Uitleg naar de school-oversteekplaats kunnen lopen.

Spookrijdende fietsers. Kinderen die naar school fietsen vanuit het noorden, steken vaak al over lang voordat ze bij de school zijn. Of wanneer ze uit de “bloemen”-straten komen, blijven ze aan de verkeerde kant van de weg rijden tot zich een oversteekmoment voordoet. Ze zijn dus spookrijders voor de tegemoetkomende fietsers. De oorzaak is dat oversteken moeilijk is door het drukke en snel rijdende verkeer. Wanneer zich een “oversteekmoment” voordoet wordt deze kans gegrepen.

Slecht zichtbare obstakels. Over de ruggetjes, die de scheiding vormen tussen de rijbaan en het fietspad bij de oversteekplaats bij de school: deze zijn gevaarlijk voor fietsers. Soms heeft men niet in de gaten dat hier een ruggetje ligt en een valpartij is het gevolg. De ruggetjes vallen niet op omdat ze erg laag zijn en de gele signaalkleur in de loop der jaren vervaagd is.

Oversteekplaats school. Over de oversteekplaats zelf: er zijn geen klachten gemeld over het functioneren hiervan. Wel wordt opgemerkt dat deze oversteekplaats, die voor de schoolkinderen bedoeld is, soms buiten de “school-spitstijden” gebruikt wordt door niet bevoegden. Aangeraden wordt de bedieningsknoppen uit te schakelen buiten deze tijden. Anderzijds kan dit ook als signaal opgevat worden dat een veilige oversteekplaats voor voetgangers ontbreekt. Er wordt ook gemeld dat fietsers hier oversteken.

Onoverzichtelijk. De inrichting van de Schoolstraat wordt als onoverzichtelijk ervaren. De scheiding tussen weg, parkeerstrook, fietspad en trottoir heeft geen duidelijke accenten.

Kruispunt Van de Poelstraat – Schoolstraat – Kortestraat. Volgens iemand die een winkel heeft dicht bij dit kruispunt gebeuren hier wekelijks ongelukken. Fietsers, die van uit de V.d. Poelstraat komen, moeten vaak plotseling remmen voor auto's vanuit richting Deurne, die veel te hard rijden. Dit heeft valpartijen tot gevolg. Vooral ouderen zouden daarom dit kruispunt mijden. Het gebeurt ook wel dat overstekende voetgangers verrast worden door spookrijdende fietsers. Er wordt gepleit voor een officiële, veilige oversteekplaats op deze plek.

De wegaansluiting van de Kortestraat wordt als onhandig ervaren. Men moet schuin achteruit kijken of er auto's vanuit de richting Deurne komen. Het lukt niet altijd goed om ver genoeg - gezien de snelheid van de auto's - die richting uit te kijken, waardoor men soms een beetje moet gokken om de Schoolstraat op te rijden. Om rechtsaf te gaan moet een rare “voorbocht” genomen worden. Het idee wordt geopperd om hier een haakse aansluiting van te maken.

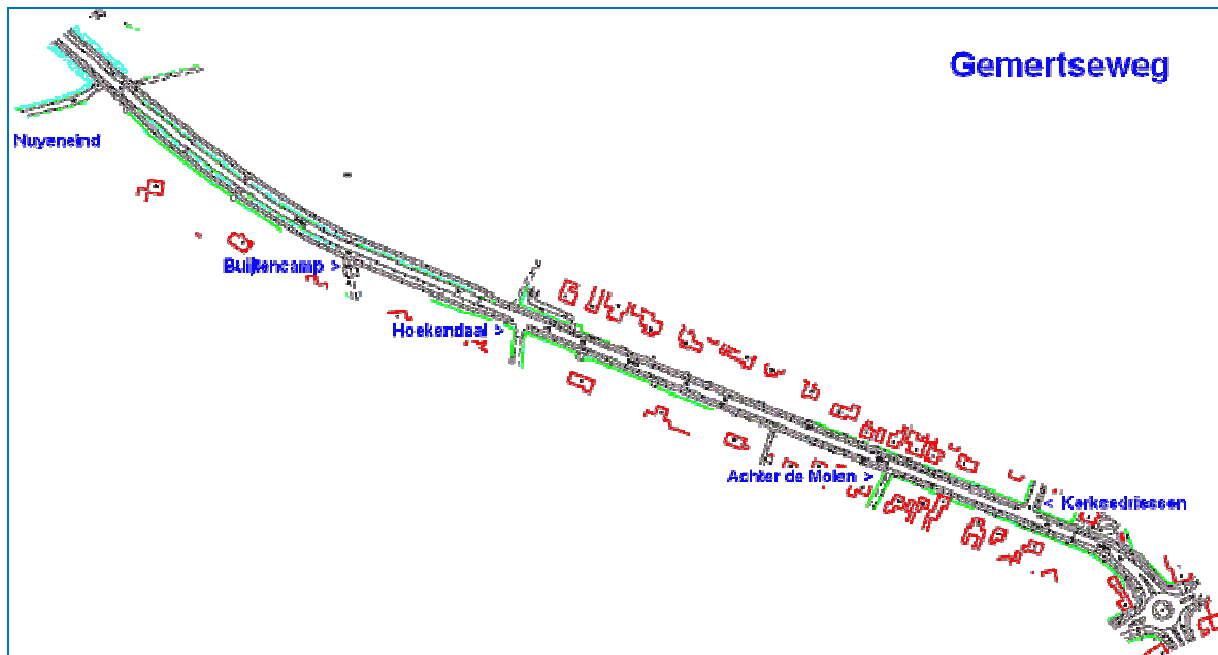
Ventweg voor drogisterij Habraken. Door iemand wordt het idee naar voren gebracht om deze ventweg op te heffen en hier een parkeerstrook van te maken waar haaks geparkeerd kan worden. Dit levert meer parkeerplaatsen op ten behoeve van het centrum.

Rotonde Helmondsestraat, Schoolstraat, Dorpsstraat, Gemertseweg. Door voetgangers, fietsers, rolstoelers wordt geklaagd dat zij lang moeten wachten voordat zij over kunnen steken. Een mevrouw met scootmobiel moet echt wachten tot een automobilist zo vriendelijk is om haar voor te laten. Gevraagd wordt of de voorrangsregeling niet gewijzigd zou kunnen worden in het voordeel van deze groep. Als tegenargument wordt er op gewezen, dat een zekere uniformiteit van voorrangeregels bij rotondes toch wel gewenst is. Als dit bij elke rotonde anders is komt dit de veiligheid niet ten goede. Een andere oplossing zou kunnen zijn de fietsoversteekplaats duidelijker te markeren en/of een zebrapad aanleggen.

Er is een klacht dat men vanwege de begroeiing in het midden van de rotonde niet kan zien wat er aan de overkant aan komt. De vraag is of dat wel nuttig is.

Door een fietser werd gemaild dat het fietspad rondom de rotonde te smal is. Men kan in de bocht tegen de opstaande rand van het trottoir rijden, waardoor men kan vallen. Hij pleit er voor het trottoir te verlagen waardoor het gevaarlijke randje verdwijnt.

3. Gemertseweg



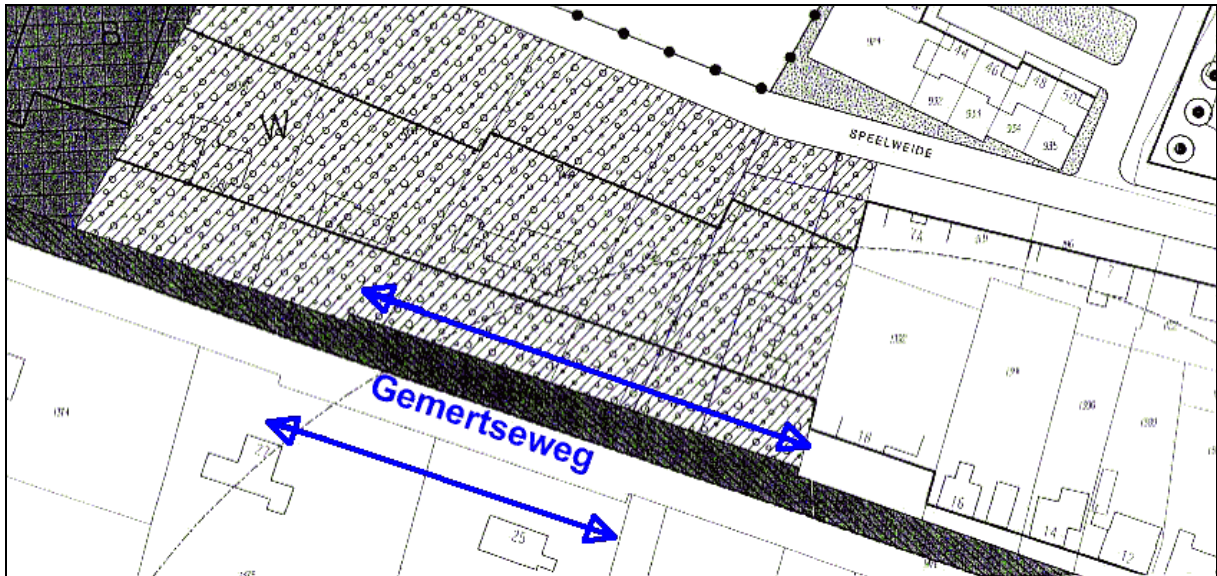
Te snel rijden. Ook op de Gemertseweg is de hoofdklacht te hard rijden. Uit een email van een aanwonende: “Op de Gemertseweg wordt veel te hard gereden. Het verkeer vanaf De Mortel bijvoorbeeld blijft gewoon 80 rijden of nog harder en remt pas af bij de rotonde.” De meeste emails en suggesties die de dorpsraad ontving gingen over hoe de snelheid te verminderen.

Bromfietsen maken veelvuldig gebruik van het fietspad. Hierdoor kan men verrast worden als men een uitrit verlaat. Volgens de verkeersregels moeten bromfietzers hier op de weg rijden. Voorgesteld wordt (als herinnering) een extra verbodsbord te plaatsen bij kruispunt Kerkstedriessen, waar deze brommers op het fietspad gaan rijden.

Wat overigens opvalt, is dat de huidige bebording, die de plek aangeeft waar de bromfietsen de weg op- en af moeten, niet eenduidig is. Bromfietsen, komend uit de richting De Mortel moeten pas bij Gemertseweg 23 van het fietspad af. Bromfietsen, rijdend in tegenovergestelde richting moeten echter pas tegenover afslag Hoekendaal weer op het fietspad. Hier zit een afstand tussen van ca. 300 m. Het feit dat de ene plek zo dicht bij het centrum ligt kan verwarring scheppen als men weer dezelfde weg terug rijdt. De 2 wisselplekken tegenover elkaar leggen zal meer duidelijkheid geven.

Sommige fietsers rijden aan de verkeerde kant van de weg. Waarschijnlijk heeft dit dezelfde reden als in de Schoolstraat en Auerschootseweg: oversteken is moeilijk vanwege te druk verkeer en te hard rijdende auto's.

Onderhoud bermen. Op sommige plaatsen is de Gemertseweg breder dan van fietspad tot fietspad. Deze stroken lijken van de aanwonenden te zijn, doch zijn eigendom van de gemeente. Deze stroken worden vergeten bij het onderhoud. Dat wordt daarom door aanwonenden gedaan. In de tijd van de gemeente Bakel en Milheeze gebeurde dit nog wel. Het gaat in ieder geval om huisnummers 22 (de oude dokterspraktijk) 20a en 20 en daar tegenover. Het schuin oplopende gedeelte naast het fietspad is van de gemeente. Zie navolgende tekening.



Opheffen parkeerplaatsen. Volgens een aanwezige, die overigens zelf een stuk verderop woont, zouden de parkeerstroken bij de voormalige dokterspraktijk van dhr. Veeger opgeheven kunnen worden. Dit zijn toevallig (?) dezelfde stukken als op de tekening hierboven aangegeven zijn.

Parochiehuis. De invalidenparkeerplaatsen bij het Parochiehuis wordt als niet veilig beschouwd. Een invalide bestuurder kan niet snel uit zijn auto komen en loopt daarbij het gevaar aangereden te worden door voorbijrazende auto's. Langs de parkeerplaats bij het H. Hartmonument liggen betonnen ruggen tussen fietspad en parkeerplaats, waardoor men moeite heeft met uitstappen en kan struikelen.

Er is vraag naar meer parkeerplaatsen bij het Parochiehuis. De bedoeling is dat bij de kerk geparkeerd wordt, maar gezien de stijgende parkeerdruk kan de gemeente misschien kijken of er in de toekomst hier ter plaatse grond beschikbaar komt.

Fietspad tegenover De Buytencamp. Het fietspad ligt hier ter plaatse op een zandduin. Er is een afrit schuin naar beneden richting Buytencamp. Vooral voor oudere fietsers is dit te steil + kans op uitglijden 's winters of door bladeren. Bij controle ter plaatse bleek dat de betreffende afrit erg glad is door begroeiing tussen de stenen. Bovendien is het uitzicht op de weg beperkt vanwege bomen. Er zijn hier verschillende fietsers gevallen. Verzocht wordt deze afslag minder steil te maken. Het ontdoen van begroeiing kan echter al meteen gebeuren, want is gewoon onderhoud.

Kruising Gemertseweg – Neerstraat – Nuyeneind. Hier gebeuren wel eens kop-staart botsingen vanwege auto's die moeten wachten of afremmen om het Nuyeneind in te kunnen rijden.

3. Neerstraat tot De Mortel

Fietspaden. De bewoner van Neerstraat 5 geeft aan dat het daar ter plekke erg gevaarlijk is voor kinderen om over te steken. Behalve met het drukke verkeer, achterop komende fietsers en bromfietzers, schijnt het te maken te hebben met de bestrating. Er is op die plaats geen groenstrook die men als "vluchtstrook" kan gebruiken. Op een andere plaats oversteken en een stukje "spookrijden" is echter een overtreding.

Een fietser stelt voor om fietspaden beter te verlichten, vooral buiten de bebouwde kom.

Nuyeneind. Er wordt op gewezen, dat deze weg vaak als sluiproute gebruikt wordt om via het Matthijseind richting Helmond te gaan. Er wordt handhaving gevraagd.

Aansluiting Geneneind. Als men in het donker komend uit richting Gemert links af wil slaan naar het Geneneind is de plaats van de afslag moeilijk te herkennen, waardoor men wel eens te ver rijdt. Er is een lantaarn geplaatst op de T splitsing aan de rechterkant, maar die lost het probleem niet op. Een automobilist stelt voor inrit duidelijker te markeren, bijvoorbeeld door 2 lantaarns te plaatsen op de hoeken van 't Geneneind. (Misschien kunnen reflecterende palen ook? (H.J.))

Het uitrijden van het Geneneind was altijd riskant, omdat men niet kon zien wat links uit de bocht zou komen. De spiegel, die hier sinds kort staat heeft hierin wel verbetering gebracht. Maar vreemden die hier komen zullen – vooral in het donker - de spiegel niet allemaal kunnen vinden. Moet misschien opvallender (reflectiestroken?) en/of groter gemaakt worden.

Vermeld moet worden dat het Geneneind de uitgang is voor de vrachtwagens en diepladers van Van den Heuvel Speciaaltransport. Deze vrachtwagens, met dieplader of soms met aanhanger, moeten zeer voorzichtig de Neerstraat op rijden. Dit kost dus de nodige tijd en de chauffeurs kunnen niet voldoende ver de hoek om kijken of er in die tijd geen auto's zullen gaan passeren. Opgemerkt wordt, dat wanneer er in de toekomst de bochten uit de Neerstraat gehaald zullen worden, het verkeer harder zal gaan rijden, met als gevolg dat het oprijden voor vrachtwagens nog moeilijker zal worden.

Aansluiting Esp. Men dient er op bedacht te zijn dat wanneer het verkeer binnen de kom teveel geremd wordt, sluiproutes door het buitengebied aantrekkelijker worden. Geldt ook voor het Nuyeneind.

Kivitsbraak en Bakelseweg. Over de rest van de weg naar De Mortel hebben wij geen klachten ontvangen, hetgeen overigens niet hoeft te betekenen dat die er niet zijn.

Bochten en bomen in de Neerstraat.



Bij de eerste bochten van de Neerstraat, gezien vanuit De Mortel, gebeuren veel ongelukken. Automobilisten worden na een lang traject dat vrij recht is, plotseling verrast door 3 scherpe bochten. Wanneer we een luchtfoto bekijken valt op dat deze 3 bochten veroorzaakt worden door

slechts 1 knik. Verrassend is dat die gemakkelijk recht getrokken zou kunnen worden, zelfs zonder bomen te hoeven rooien. We hebben het hier over het stuk tussen Neerstraat 14 en de Esperloopbrug (punt A op de foto hierboven). Daarna is de Neerstraat eigenlijk niet veel bochtiger dan de rest van het traject. (H.J.)

Een automobilist zegt: “Voor vrachtverkeer is de weg te smal. Dit vrachtverkeer rijdt nagenoeg altijd over de witte as streep van de weg heen waarbij tegemoet komend verkeer gehinderd wordt.” Een bewoner van de Neerstraat constateert echter dat de vrachtwagens altijd professioneel en voorzichtig rijden. Een aanwezige vrachtwagenchauffeur zegt hier goed te kunnen rijden. Van den Heuvel Speciaaltransport wijst er op dat vrachtwagens sinds enkele jaren 3 m breed mogen laden zonder ontheffing. Dit geldt voor een ondeelbare lading; de maximale wettelijke voertuigbreedte bedraagt normaal 2,55 m. (H.J.)

Uit een email: “Bochten uit weg halen en verbreding van de weg is dat dan een mogelijkheid? Is de snelheidsvermeerdering die dat tot gevolg heeft te handhaven?” Deze discussie komt ook op de avond naar voren. Een bewoner van binnen de kom wijst er op dat een verbreding van de weg altijd verhoging van de snelheid tot gevolg heeft. Hij haalt hierbij aan dat op het Deurnese deel van de weg van Bakel naar Deurne al 7 ongelukken gebeurd zijn, sinds daar de bomen gekapt zijn en de weg verbreed is.

In het kader van de Reconstructie loopt er een project om weer een oud cultuurlandschap terug te brengen rond de Esperloop ten oosten van de Neerstraat. Het kappen van de zeer oude eiken langs de Neerstraat, die dit gebied juist een heel speciaal karakter geven, zou in tegenspraak zijn met dit project (H.J.).

6. Aangedragen mogelijke oplossingen: (de nummering geeft geen voorkeur aan)

a. Rondweg

Enkele keren werd als oplossing genoemd om het doorgaande van het lokale verkeer te scheiden door een halve rondweg aan te leggen ten westen / zuiden van Bakel. Nadeel daarvan zijn de hoge kosten en het aantasten van het cultuurhistorische landschap (bolle akkers).

Voor de hele weg door Bakel is duidelijk dat het doorgaande verkeer conflicteert met het lokale verkeer. Het doorgaande verkeer wil zo snel mogelijk door Bakel heen, waardoor overstekend en invogend verkeer in problemen komt. In de huidige situatie leent de brede weg zich voor te hoge snelheden. Voor fietsers en voetgangers is de situatie zelfs gevaarlijk.

Meer verkeer in toekomst? Een persoon maakt zich zorgen over de mogelijk grote toestroom van verkeer als er een Oosttangent-snelweg komt vanaf de A2 (Son) richting Aarle-Rixtel. Hij vreest dat dit een toename van het verkeer door Bakel zal kunnen veroorzaken en vraagt dit aspect mede in beschouwing te nemen in de overwegingen om het verkeer af te remmen en te weren binnen Bakel.

b. Snelheidsbeperkende inrichting

De noodzaak van snelheidshandhaving is meerdere malen genoemd. Het is echter ook bekend dat de politie slechts beperkt inzetbaar is hiervoor. Een emailer stelt voor om een serie camera's achter elkaar te plaatsen, want één helpt niet voldoende. De voorkeur gaat echter uit naar een weginrichting, die snel rijden verhindert.

Optisch versmallen van wegen is een middel om de snelheid van het verkeer terug te brengen. Deze oplossing wordt aangedragen voor de Auerschootseweg en Schoolstraat. Er wordt gepleit voor meer groen in het wegprofiel. Op de tekeningen die aan de muur hingen zijn bomen en haagjes ingetekend om dit te bereiken. Het plaatsen van bomen is in feite ook daadwerkelijk versmallen, aangezien dan niet meer door auto's via het fietspad ingehaald kan worden. Twee vliegen in één klap dus.

Binnen kom rijbanen scheiden door groenstrook + bomen in het midden van de weg. Deze strook kan als vluchtstrook gebruikt worden. De indiener van dit voorstel vindt dat dit veiliger is omdat de 2 weghelften dan apart overgestoken kunnen worden.

Rijbanen scheiden door rug in het midden. Deze oplossing wordt in Boekel gebruikt. Blijkt echter ook nadelen te hebben: wanneer een (vracht)auto moet stoppen om te lossen, moeten de achteropkomende auto's ook stoppen ofwel het risico nemen om over de bult heen te rijden.

Molgoot midden op straat. Iemand is zeer te spreken over een oplossing, die in een hoofdstraat van het dorp Neer (gemeente Leudal) gekozen is. In plaats van door een rug worden de rijbanen hier gescheiden door een goot midden tussen de rijbanen. Oversteken van de molgoot levert – in tegenstelling tot een rug – geen problemen op. De molgoot geeft een sterke optische versmalling van de straat en geeft een “dorps” uiterlijk.

Het straatbeeld van De Mortel wordt verschillende malen genoemd als een zeer goed voorbeeld. Zou dit ook niet zo in Bakel kunnen? Speciaaltransport Vd Heuvel vindt dit niet zo handig voor grote vrachtwagens.

Verkeer van rechts voorrang, d.w.z. kruisingen gelijkwaardig maken. Dit werkt in De Mortel goed: werkt remmend. Momenteel heeft de doorgaande weg in Bakel voorrang. Dit zou veranderd moeten worden. De meeste wegen die op de Gemertseweg uit komen zijn echter zandwegen. Een emailer stelt voor om de eerste 50 m van deze zijwegen te verharderen, zodat ze voor voorrang in aanmerking kunnen komen.

Rijbaanblokkering en drempels zijn genoemd, maar worden niet door iedereen gewaardeerd. Drempels kunnen voor omwonenden overlast geven door remmend en optrekkend verkeer. De overlast hangt overigens ook af van de steilheid van de drempel. Rijbaanblokkering (bijvoorbeeld een grote bloembak op de weg) kan alleen als het verkeersaanbod niet te hoog is, want veroorzaakt anders grote verkeersopstoppingen.

Materiaalkeuze wegdek. Gesteld wordt dat op een weg met klinkers minder hard gereden wordt dan op een gladde bitumenweg. Een aanwonende vreest dat dit meer geluid zal veroorzaken. Er blijken tegenwoordig echter ook geluidsabsorberende klinkers te bestaan. (Bijvoorbeeld toegepast in Vlierden (H.J.).)

Bij de Gemertseweg is de situatie anders dan bij de Auerschootseweg en Schoolstraat. Deze weg is al "optisch versmald" door de bomen aan beide zijden. Toch wordt ook hier veel te hard gereden. Dit wordt waarschijnlijk mede veroorzaakt doordat de weg ongemerkt van buitengebied overgaat naar bebouwde kom. Er staat weliswaar ergens een bord dat begin bebouwde kom aangeeft, doch aan de inrichting van de weg of aan het wegprofiel of karakter van de bebouwing is dit niet te merken. Hierdoor zullen er ongetwijfeld mensen zijn die hier onbewust te hard rijden. Een bewoner van de Gemertseweg stelt voor om op elke kruising (Kerksedriessen, Achter de Molen, Hoekendaal en Buytencamp) een zebrapad te maken (+ een aantal andere maatregelen die hierboven al genoemd zijn). Behalve door zebrapaden kan ook door een speciale inrichting van de weg op het punt waar de kom begint de automobilist er op attent gemaakt worden dat hij niet meer in het buitengebied zit. Aan de Gemertseweg staan minder huizen dan in de kern, daardoor is het wellicht mogelijk plaatsen te vinden voor drempels op plekken waar omwonenden er geen last van hebben.

Uiterlijk / vormgeving van de weg. Uit een email: "Ik vind dat er een dorps karakter moet zijn bij binnenkomst van de bebouwde kom. De bomen in de bebouwde kom moeten absoluut blijven en er zouden drempels moeten zijn die de snelheid minderen meteen bij binnenkomst van de bebouwde kom. Zoals bij De Mortel of in onze eigen Dorpsstraat. Het karakter van de Dorpsstraat moet terugkomen bij binnenkomst van de bebouwde kom vanuit De Mortel en Deurne. Dus ook andere bestrating, straatverlichting en zebrapad." En: "De weg van De Mortel naar Bakel toe (buiten de bebouwde kom) mag een 80 km weg zijn. Hier vind ik dat zo veel mogelijk bomen moeten blijven, maar in gevaarlijke slingers van de weg moeten ze weg."

c. Veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers

Door een snelheidsbeperkende inrichting kan reeds een groot deel van het onveilig oversteken opgelost worden. Niettemin wordt gevraagd duidelijk geaccentueerde oversteekplaatsen of zebrapaden te maken, zeker waar het "oversteekaanbod" hoog is, zoals bij Hilakker, Beekakker, Burg. Diepstratenlaan, Nieuwe Uitleg / Molenakkers, Kortestraat / Van de Poelstraat, rondom de rotonde en Kerksedriessen.

d. Uitzicht en vrachtwagens

Om veilig over te kunnen steken of in te kunnen voegen is goed zicht op de weg nodig. Er is verschillende malen geklaagd over het parkeren van vrachtwagens. Deze belemmeren het uitzicht. Tevens werd gemeld dat in de lus, die het keerpunt vormt van de weg industrieterrein Beekakker, vaak vrachtauto's in de weg staan. In het verleden is ook vanuit andere straten in Bakel deze klacht genoteerd, waarbij het vaak ging om uitzicht vanuit woningen. Wij willen de gemeente in overweging geven om op het nieuwe industrieterrein, dat gepland is ten zuiden van het Overschot, een nachtparkeerplaats voor vrachtwagens te maken om deze problemen op te lossen. Overigens: wanneer het lukt om de snelheid van het verkeer af te remmen, hoeft iemand die oversteekt of invoegt niet meer zo ver weg te kunnen kijken om auto's aan te zien komen.

7. Wat kan al op zeer korte termijn gedaan worden?

Het is te begrijpen, dat een wegreconstructie niet van de ene op de andere dag kan. Hier zal de nodige studie en voorbereidingstijd voor nodig zijn. Een aantal zaken kunnen echter al meteen en zonder veel kosten gebeuren, zoals:

1. Als voorstudie om te kunnen kiezen uit oplossingsmogelijkheden alvast beginnen met verkeerstellingen en snelheidsmetingen (telkabels).
2. Vaker snelheidscontroles.
3. De ruggetjes bij de oversteekplaats van de school opnieuw verven in signaalkleur ofwel deze verwijderen.
4. Een vrachtwagenparkeerplaats inplannen op het te ontwikkelen industrieterrein ten zuiden van Overschot.
5. Baanwisselplekken voor bromfietsen op de Gemertseweg tegenover elkaar leggen en duidelijker aangeven waar het fietspad bromfietsvrij moet blijven.
6. Verwijderen betonruggen tussen invalidenparkeerplaats en fietspad bij H. Hartmonument op de Gemertseweg.
7. Onderhoud plegen aan op- en afritten van fietspaden, met name verwijderen van groen dat gladheid veroorzaakt, bijvoorbeeld tegenover De Buytencamp.

8. Fotopagina's



Oldert: bij enkele kruisingen
soms kop- staartbotsingen



Overschot bij begin kom:
nieuwe rotonde tbv
industrieterrein?



Hilakker: kruispunt aanpassen
ivm nieuwe wijk



Beekakker: is ook
oversteekplaats voetgangers!



Auerschootseweg: parkeerstrook
en fietspad worden gebruikt als
inhaalstrook



Burg. Diepstratenlaan:
slecht uitzicht bij geparkeerde
auto's



Auerschootseweg gezien vanaf Nieuwe Uitleg: breed nodigt uit tot hard rijden



Schoolstraat gezien vanaf Nieuwe Uitleg: beperkt uitzicht



Schoolstraat gezien vanaf Van de Poelstraat: geen heldere structuur



Van de Poelstraat-Kortestraat: voetgangersoversteekplaats gewenst!



Rotonde: veiliger oversteken voor fietsers en voetgangers!



Gemertseweg: foute bromfietsers



Gemertseweg, begin kom ter hoogte van Buytencamp: weinig opvallend



Neerstraat gezien vanaf Nuyeneind: nogal kaal!